

TOURISME ON EN P'ARLES :

LE TOURISME FLUVIAL À ARLES

11/12/2025

Direction Territoriale Rhône Saône

SOMMAIRE



I. Présentation Compagnie Nationale du Rhône

II. Le tourisme fluvial pour la CNR

III. Chiffres clés du bassin Rhône / Saône

1

LA COMPAGNIE NATIONALE DU RHÔNE

CNR

UN MODÈLE UNIQUE

- Un futur en énergie renouvelable : 1er producteur français d'énergies 100% renouvelable
- Engagé aux côtés des territoires pour la transition écologique
- Concessionaire de l'Etat pour l'aménagement du Rhône depuis 89 ans (1934)

EAU



VENT



SOLEIL



3 MISSIONS SOLIDAIRES POUR LA VALLÉE DU RHÔNE



Production d'hydroélectricité

19 barrages

Production annuelle hydro moyenne: 11 TWh



Irrigation pour des usages agricoles



Développer le transport fluvial

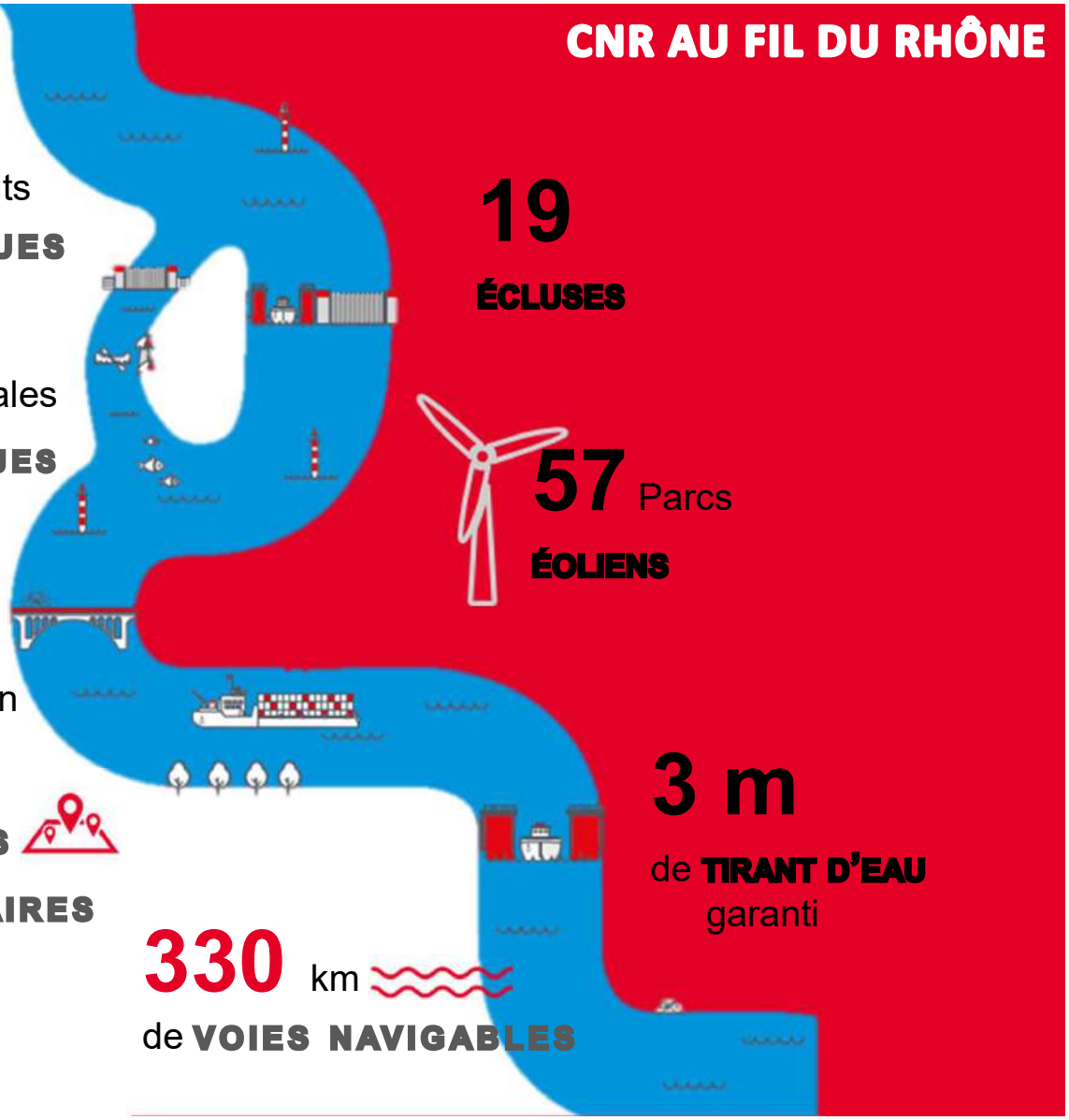
CNR AU FIL DU RHÔNE

19 Aménagements
HYDROÉLECTRIQUES

46 Centrales
PHOTOVOLTAÏQUES

~56 802
ÉCLUSAGES par an

21 **SITES**
ET PORTUAIRES



19
ÉCLUSES

57 Parcs
ÉOLIENS

3 m
de **TIRANT D'EAU**
garanti

330 km
de **VOIES NAVIGABLES**

2

LE BASSIN RHÔNE / SAÔNE

QUELQUES CHIFFRES CLÉS & LE SITE D'ARLES

LE BASSIN RHÔNE - SAÔNE



Avec **26 paquebots** en 2025, Rhône Saône continue à être le premier bassin français (hors bassin du Rhin) pour cette activité en termes de nombre d'unité.

La navigation est possible sur le réseau à grand gabarit, entre Saint-Jean-de-Losne et Port-Saint-Louis-du-Rhône.

Les 29 sites d'escale de la Saône et du Rhône proposent **76 places** en saison, 33 places sont utilisables en hivernage.

Définition d'un paquebot fluvial



CAPACITÉ MOYENNE DE **150** PASSAGERS

Un paquebot fluvial est un bateau à passagers proposant des croisières avec hébergement, dont la capacité en passagers est d'environ 150 personnes. Ces bateaux hôtels peuvent transporter entre 50 et 200 passagers à bord d'unités mesurant entre 80 et 135 mètres. La longueur moyenne observée en France intérieure est de 110 mètres.

Ainsi, de par leur taille, les paquebots fluviaux naviguent exclusivement sur les voies d'eau à grand gabarit que sont les axes Rhin-Moselle, Seine-Oise, Rhône-Saône, Garonne-Dordogne et Loire.

Les séjours à bord de paquebots fluviaux, d'une durée **d'une semaine généralement**, alternent **navigation et excursions permettant la découverte du territoire.** ●



1 000 À 7 500 €
LA SEMAINE PAR PERSONNE

LA SAISON

La saison s'étend sur 32 à 35 semaines, avec quelques nuances selon les bassins et les compagnies. Sur le Rhin, des croisières sont proposées en décembre pour le réveillon du jour de l'an et sur la thématique des marchés de Noël ; la saison s'étale sur 43 semaines. Sur le bassin Rhône-Saône, quelques croisières sont également proposées en décembre au moment de la fête des lumières à Lyon[1].

Sur la Seine, des croisières sont proposées quasiment toute l'année, notamment par la compagnie CroisiEurope, au gré de l'offre événementielle parisienne.

En dehors de la période d'exploitation touristique, les paquebots restent à quai en hivernage sur différents sites d'escale prévus à cet effet. Ils utilisent cette période pour réaliser des travaux d'entretien et de maintenance des bateaux.

Haute saison
MAI
JUIN
SEPTEMBRE

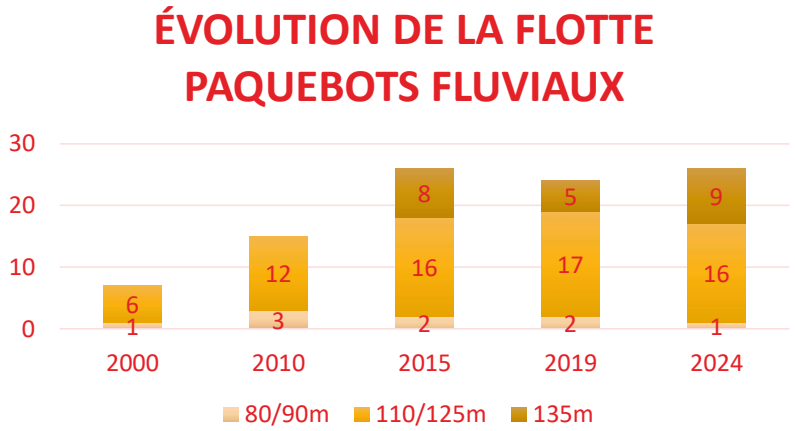


Moyenne saison
JUILLET
AOÛT

Basse saison
AVRIL
OCTOBRE

1. La fête des lumières à Lyon a lieu tous les ans sur quatre jours au moment du 08 décembre.

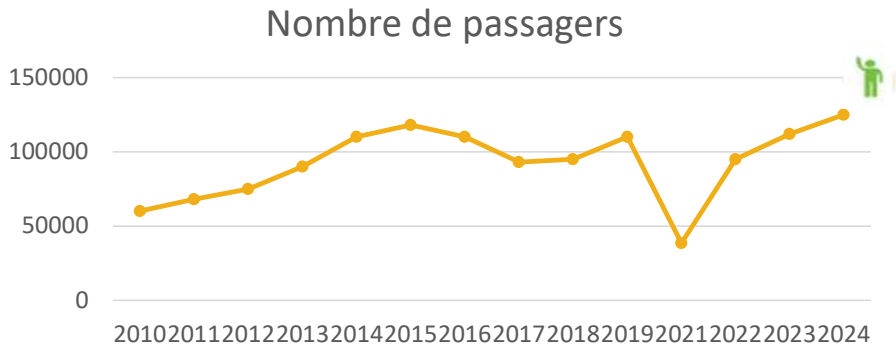
QUELQUES CHIFFRES



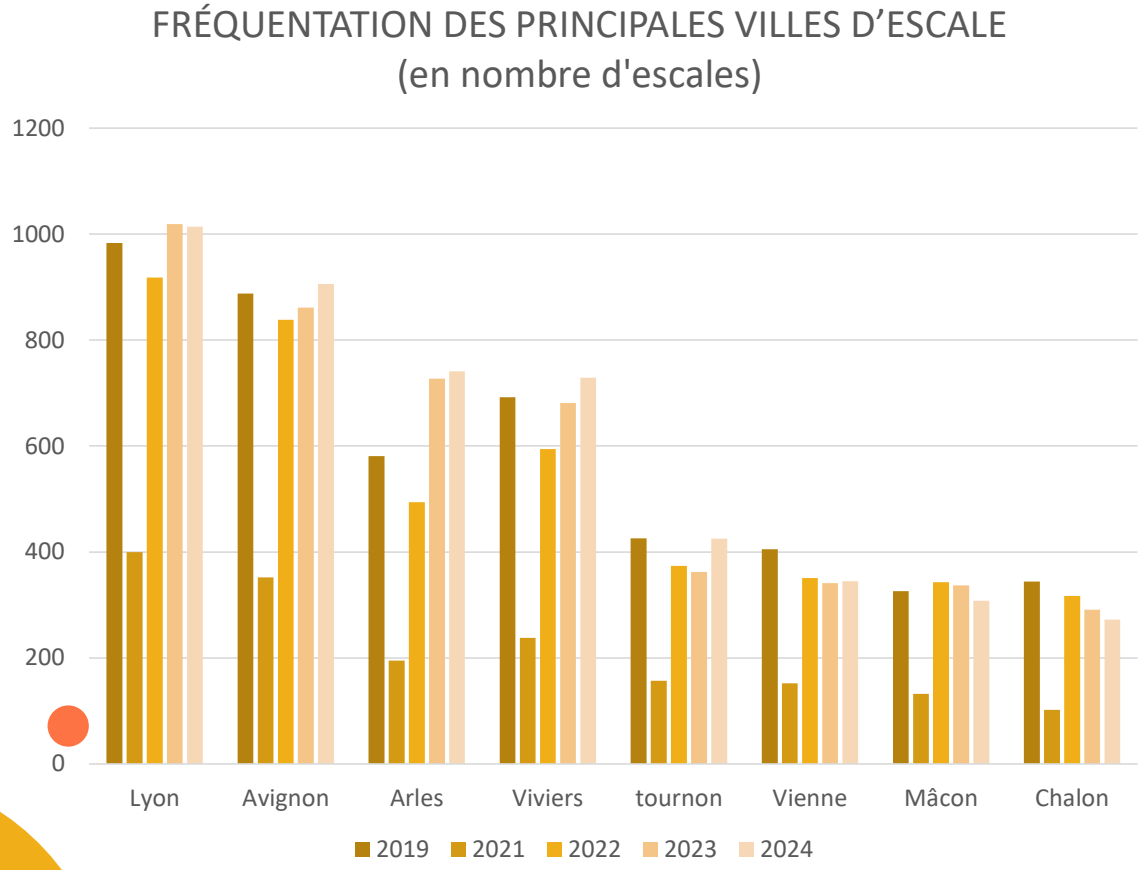
La tendance à l'augmentation du nombre de bateau mais aussi de la taille des bateaux avec 9 bateaux aujourd'hui d'une longueur de 135 m.

Sur l'année 2022, on estime le **nombre de passagers transportés** sur le bassin Rhône Saône à **environ 95 000** (contre 110 000 en 2019).

Le **taux de remplissage**. **moyen** des bateaux sur l'année 2022 est estimé à **70 %** contre 95 % habituellement.



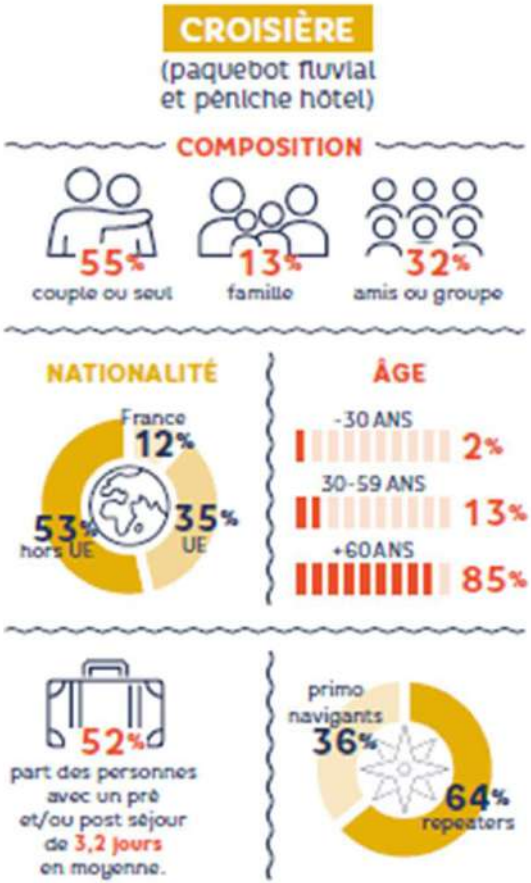
QUELQUES CHIFFRES



Top 5 sur le Rhône :

1. **Lyon**
2. **Avignon**
3. **Arles**
4. **Viviers**
5. **Tournon**

LA CLIENTÈLE



Une dépense moyenne de 20€ par passager par jour

SITE D'ARLES



<u>3 appontements bateaux à passagers</u> :

- 2 développés sous gestion VNF :
  - 1 capacité d'accueil de **2 BAP à couple jusqu'à 120 m**.
  - 1 capacité d'accueil de **3 BAP à triple jusqu'à 110m.**
  - 1 capacité d'accueil de **2 BAP à couple jusqu'à 135m**
  - Péniches hôtels : 2 fois 38 mètres

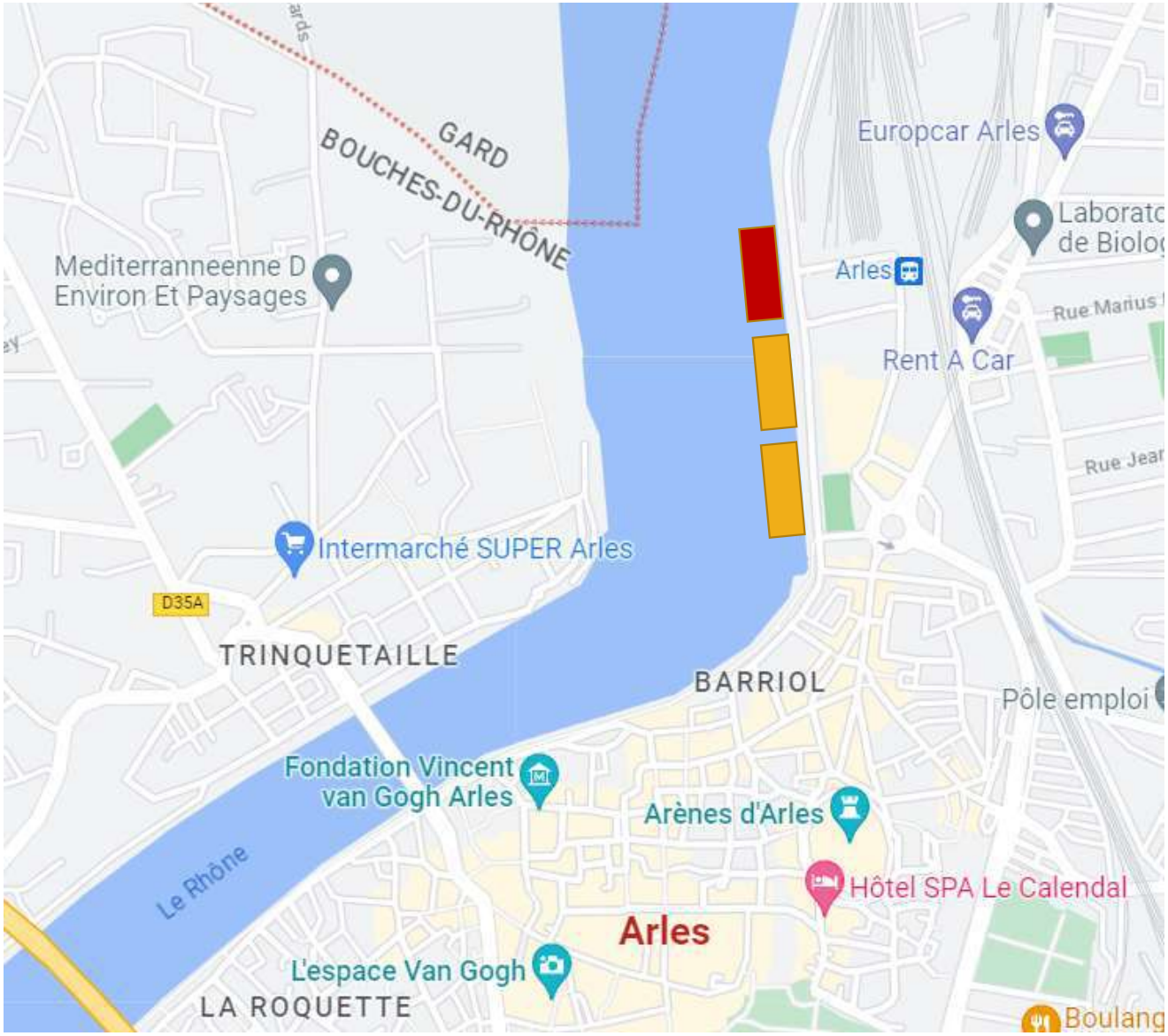
Déploiement de **bornes électriques haute puissance** de branchement sur l'ensemble des appontements depuis 2023

<u>Nombre d'escales en progression</u> :

- 2023 : 843
- 2024 : 862
- 2025 : 899

Importance du site : Tête et fin de ligne

Site d’Arles


GARD
BOUCHES-DU-RHÔNE
Europcar Arles
Mediterranneenne D
Environ Et Paysages
Arles
Rent A Car
Rue Marius
Intermarché SUPER Arles
D35A
TRINQUETAILLE
BARRIOL
Pôle emploi
Fondation Vincent
van Gogh Arles
Arènes d'Arles
Le Rhône
Hôtel SPA Le Calendal
Arles
L'espace Van Gogh
LA ROQUETTE

3

CNR & LE TOURISME FLUVIAL

Les plans 5 Rhône

Contribution au développement du tourisme fluvial

- Nouveaux appontements bateaux à passagers
- Schéma de stationnement pour le tourisme fluvial
- Accompagnement à la rénovation et à la création de ports de plaisance
- Mise en place d'un Club croisière



OBJECTIFS ET MISSIONS DU CLUB CROISIÈRE RHÔNE SAÔNE

Créer du lien entre les professionnels de la croisière fluviale et les territoires pour développer l'activité sur le bassin

Répondre aux enjeux de la filière :

- Tendre vers un tourisme plus vertueux
- Renforcer les retombées économiques pour les territoires
- Améliorer le niveau de service des sites d'escales
- Donner une meilleure visibilité touristique de l'axe

Rôle et missions :

- Echanges d'expérience
- Animation, organisation d'évènements
- Elaboration de propositions et de doctrines

Club = réseau technique des acteurs de la croisière fluviale

Pas de création de structure ad hoc, gouvernance souple

ACTIONS POUR LE TOURISME FLUVIAL

- Accompagner les projets des collectivités & territoires
- Développement d'infrastructures
- Créer du lien entre les acteurs



MERCI
THANK YOU

L'énergie au cœur des territoires

L'énergie est notre avenir, économisons-la !

cnr.tm.fr